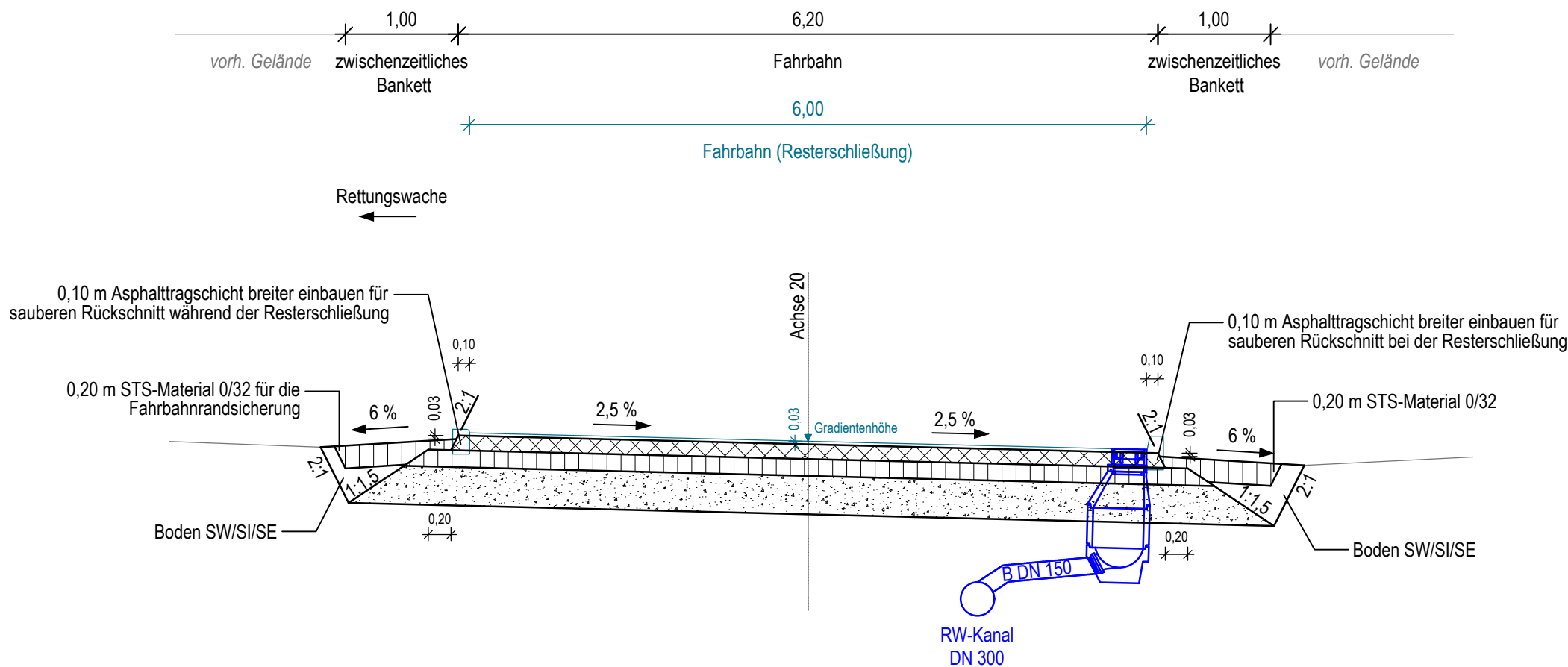


Straßenquerschnitt A - A
Ersterschließung Achse 20
hier Station 0+065



Aufbau Fahrbahn - Achse 20
Bauweise mit Asphaltdecke für Fahrbahnen auf F2-/ F3-Untergrund
RStO 12/24 - Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 1,8

13 cm	Asphalttragschicht AC 22 T N, ZTV Asphalt-StB 07/13*
15 cm	Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 20, E _{v2} = 150 MPa
35 cm	Frostschutzschicht 0/32, ZTV SoB-StB 20, E _{v2} = 120 MPa
63 cm	Gesamtaufbau auf Planum, E _{v2} = 45 MPa (Ersterschließung)

65 cm endgültiger frostsicherer Fahrbahnaufbau nach Einbau der Asphaltdeckschicht (Resterschließung)

*1 cm Asphalttragschicht zusätzlich einbauen, Rückfräsung unmittelbar vor dem Deckschichteinbau während der Resterschließung



iBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich
Beratende Ingenieure für Verkehrsbau,
Tiefbau und Erschließung
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin
Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99
E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de

	Datum	Name
bearbeitet	02/2026	U. Leirich
gezeichnet	02/2026	D. Berger
geprüft	02/2026	U. Leirich
BV: 2025-40		

**Landkreis Nordwestmecklenburg
Eigenbetrieb Rettungsdienst**

Waldeck 7
19417 Warin

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			
Ausf.-Nr.:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausschreibungsunterlage

Landkreis Nordwestmecklenburg	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Straße: Ratzeburger Chaussee Bau-km: PROJIS-Nr.:	Straßenquerschnitt Ersterschließung Maßstab: 1 : 50
Gadebusch, Neubau Rettungswache Erschließung Straße Erstellung Fahrbahn einschl. Neuanlage Medien	
aufgestellt:	
Warin,	